

La caserne revoit ses plans pour la rénovation du pont

BURE «Il n'a pas été simple de coordonner le chantier et les activités de la caserne, mais il était temps d'intervenir sur le pont», explique Thierry Beuchat, ingénieur responsable des ouvrages d'art pour le Service des infrastructures. Dès lundi, le pont de la Casse, situé sur la route cantonale à l'entrée du village de Bure depuis Porrentruy, entrera en phase de travaux jusqu'à fin novembre pour être complètement rénové. La circulation s'effectuera dans un sens, sera limitée à 30 et réglée par un feu.

Aucun cours militaire annulé

Ce pont, fréquenté par 2250 automobilistes journaliers, enjambe une piste empruntée régulièrement par les chars de la caserne de Bure.

Côté militaire, l'organisation a été revue. Des exercices ont dû être adaptés et d'autres raccourcis. Les emplacements ont aussi été modifiés. «Aucun cours n'a dû être annulé», assure le commandant de la place d'armes à Bure, le colonel Richard Hauser. Il relève une bonne coordination avec les responsables du chantier. Une période d'arrêt a été planifiée entre fin mars et mi-mai pour permettre le bon déroulement des activités militaires. La caserne accueille actuellement un bataillon de 700 militaires et près de 1300 attendus cette année à Bure.

Construit en 1965, le pont de 58 m n'a jamais fait l'objet d'interventions lourdes depuis sa création. Un des chantiers majeurs sera de changer le système statique de l'édifice. Le joint de chaussée, permettant au pont de s'étirer ou se rétracter avec les changements de température et les effets du trafic, sera remplacé par une structure plus modulaire appelée pont flottant. «Cette technique apparue à la fin des an-



Dix mois de travaux sont prévus pour rénover le pont.

PHOTO LPA

nées 1990 permettra de supprimer le joint de chaussée qui a une durée de vie beaucoup plus courte», précise Thierry Beuchat.

Outre cette étape, le revêtement du pont sera complètement renouvelé, une étanchéité sera posée. Les bordures du pont et le garde-corps, fortement détériorés, seront changés. «Ils seront reconstruits avec du matériel de haute qualité pour lutter contre les dégâts provoqués par l'eau et le sel», développe l'ingénieur.

Des travaux à 2 millions

Le chantier qui commence lundi durera donc dix mois, pour une facture estimée à 2 millions de francs. Une partie des travaux sera subventionnée par la Confédération, puisque le pont avait été construit dans le cadre de la création de la place d'armes de Bure. L'autre part sera financée par le canton.

LPA