

Accès et horaires, le point sur les travaux

► **Une vingtaine de commerçants** de Saint-Ursanne étaient réunis hier pour une séance d'information sur la deuxième phase des travaux à mener en vieille ville.

► **«On ne fait pas d'omelette sans casser des œufs»**, a lancé hier le maire Jean-Paul Lachat.

► **La deuxième phase des travaux** débutera à la mi-mai alors que la première doit arriver à terme fin mai.

«Nous ne pouvons pas faire autrement que de trouver des solutions afin que l'impact des travaux soit le moins grand possible. Nous sommes conscients de cet impact pour vous, vos affaires et vos clients. La deuxième étape des travaux sera encore plus délicate que la première, car davantage d'établissements publics sont concernés. Nous allons mettre notre énergie à trouver des solutions, mais ce serait mentir que de dire qu'il n'y aura pas de problèmes. On ne fait pas d'omelette sans casser des œufs.»

C'est ainsi que le maire de Clos du Doubs Jean-Paul Lachat a introduit hier la séance de présentation de la deuxième

phase des travaux de la vieille ville de Saint-Ursanne. Une vingtaine de commerçants y ont pris part. Le 26 avril à 20 h au centre visiteurs du Mont-Terri, ce sera au tour des citoyens.

Le but: terminer en 2019
Les travaux visent au remplacement de conduites d'eau, au pavage et réaménagement des espaces. Trois fontaines profiteront quant à elles d'une cure de jouvence, ainsi qu'en a bénéficié la fontaine du Mai. Vincent Seuret, de l'entreprise d'ingénierie Buchs & Plumey, s'est exprimé sur la deuxième étape des travaux. Ils se dérouleront en cinq phases, qui modifieront tour à tour la circula-

tion en vieille ville, les places de parc et les accès aux commerces. Les travaux devraient commencer à la mi-mai, vers la banque Raiffeisen. «Une chambre de régulation est installée à cet endroit», a expliqué l'ingénieur. Les tuyaux du chauffage à distance de Saint-Ursanne ayant été installés jusqu'à la rue du 23-Juin lors de la première phase, il s'agira de remonter les rues Verdat et du 23-Juin pour les rejoindre. Cette année, les phases une à trois seront réalisées, les deux autres le seront l'an prochain. «L'objectif est de terminer les travaux à la fin de 2019», a dit Vincent Seuret. Deux réserves sont émises toutefois: l'imprévisible météo... et les tout aussi imprévisibles trouvailles des archéologues.

La question des places de parc...

L'exposé de l'ingénieur a permis d'éclairer les commerçants, qui avaient déjà posé des questions aux autorités communales. «Monsieur Seuret a presque répondu à toutes les questions, s'est satisfait un commerçant. Mais comment se passera la livraison des boissons?» a-t-il demandé. «Selon les phases, la vieille ville sera accessible par l'une ou l'autre porte», a répondu l'ingénieur. La porte Saint-Pierre, dans le secteur concerné par la

phase qui va débuter, sera d'ailleurs abaissée pour les besoins du chantier. Concernant les places de parc, des discussions et autres séances devront encore être menées pour en libérer. Le problème se pose devant La Poste, notamment. Des parkings sont aussi prévus en dehors de la vieille ville, chez Thécla par exemple.

...et celle des horaires du chantier

Les commerçants avaient aussi des remarques au niveau des horaires. Il est prévu de laisser les ouvriers travailler entre 7 h du matin et midi, et de 13 h à 18 h. «Et pourquoi pas commencer à 8 h? Il y a quand mêmes quelques hôtels», a-t-on proposé. «Le planning est serré», a répondu Vincent Seuret. «D'accord, mais il faudrait alors que les horaires soient respectés! Certains ont commencé plus tôt, pour finir plus tôt aussi...» Le maire intervient: «Les problèmes de non-respect des horaires, il faut les annoncer, a lancé Jean-Paul Lachat. On prend note de tout cela.»

Pour cette deuxième étape, un crédit de 3,7 mio de francs avait été voté. Au total, les travaux de réaménagement de la vieille ville devraient coûter 7,8 mio de francs.

MAXIME NOUGÉ



Cette partie de la ville est concernée par la deuxième phase des travaux de réaménagement. ARCHIVES ROGER MEIER